



Tulosityksikköohje

8

07

12.9.2019

Tämä ohje kumoaa aikaisemmat jälkiasennushissin, kaidehissin tai vastaavan tasonostimen toteuttamisen suunnittelua koskevat ohjeet ja ohje astuu voimaan välittömästi.

JÄLKIASENNUSHISSIN, KAIDEHISSIN TAI VASTAAVAN TASONOSTIMEN SUUNNITTELU JA TOTEUTUS ASUINRAKENNUKSEEN

Jälkiasennettaessa portaaseen hissi tai muu tasonvaihtolaite asunnon uloskäytävän leveyden tulee olla vähintään 850 mm.

Uloskäytäväleveyden kaventuessa alle 1200 mm pelastusviranomaisten edellytykset ovat seuraavat:

- Porrashuoneessa tulee olla mahdollisuus makuupaarikuljetukseen. Mitoitus RT-kortin 91–10498 (Paarikuljetuksen tilantarve) mukaisesti.
- Porrashuone tulee varustaa sisääntulotasolta sähköisesti laukaistavalla savunpoistoluukulla tai -ikkunalla, jonka koko on vähintään 1m².
- Puutteellinen porrashuoneen palo-osastointi tulee parantaa nykysäädösten mukaiselle tasolle (mm. sähkökeskukset sijoitettava eri palo-osastoon, ovien ja ikkunoiden paloluokkien päivittäminen tarvittaessa)
- Kiinteistön varatiejärjestelyt tulee parantaa nykysäädösten mukaiselle tasolle. Pelastustie tulee suunnitella ja toteuttaa pelastuslaitoksen tulosityksikköohjeen 7 mukaisesti.
- Porrashuone tulee varustaa sähköverkkoon kytketyillä palovaroittimilla, jotka sijoitetaan ala- ja ylätasanteelle sekä lisäksi vähintään, joka toiselle kerrostasanteelle.

Tapauskohtaisesti kohteen turvallisuustasoa voidaan arvioida paikallisen pelastusviranomaisen kanssa uudelleen, jos rakennushankkeen erityispiirteet niin edellyttävät. Mikäli kohdetta ei voida toteuttaa tämän tulosityksikköohjeen mukaisesti mitoituksen osalta, voidaan kohteeseen tapauskohtaisesti määritellä lisävelvoitteita täydentämään turvallisuustasoa, kuten mm.:

- Asuntosprinklerilaitteisto (SFS 5980)
- Porrashuoneen varustaminen nousujohdolla
- Paikan päällä suoritettava makuupaarikuljetustesti

Tapauskohtaisenkin turvallisuustason arvioinnin perusteena on henkilöturvallisuuden takaaminen korjausrakennushankkeen yhteydessä. Jokaiselle rakennushankkeelle tulee laatia työmaan turvallisuussuunnitelma, jossa viranomaisille selvitetään mm. työmaan väliaikaiset palo-osastoinnit sekä poistumisjärjestelyt.

Lisätietoja rakenteellisen paloturvallisuuden ohjausryhmältä, yhteystiedot www.ku-pelastus.fi

Jussi Rahikainen
riskienhallintapäällikkö